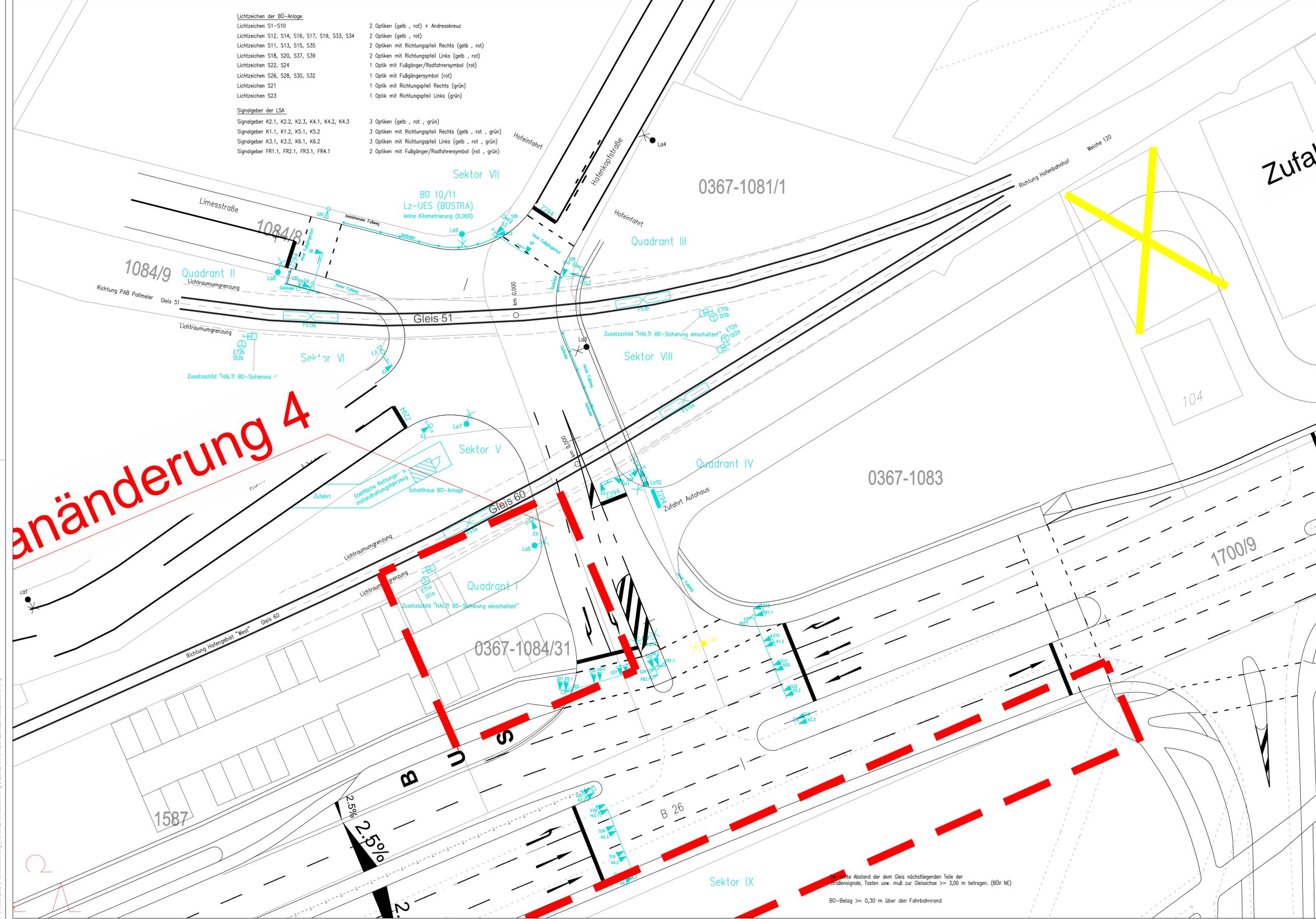


- Lichtzeichen der BÜ-Anlage**
- Lichtzeichen S1-S10 2 Optiken (gelb, rot) + Andreaskreuz
 - Lichtzeichen S12, S14, S16, S17, S19, S33, S34 2 Optiken (gelb, rot)
 - Lichtzeichen S11, S13, S15, S35 2 Optiken mit Richtungspfeil Rechts (gelb, rot)
 - Lichtzeichen S18, S20, S37, S39 2 Optiken mit Richtungspfeil Links (gelb, rot)
 - Lichtzeichen S22, S24 1 Optik mit Fußgänger/Radfahrsymbol (rot)
 - Lichtzeichen S26, S28, S30, S32 1 Optik mit Fußgängersymbol (rot)
 - Lichtzeichen S21 1 Optik mit Richtungspfeil Rechts (grün)
 - Lichtzeichen S23 1 Optik mit Richtungspfeil Links (grün)
- Signalgeber der LSA**
- Signalgeber K2.1, K2.2, K2.3, K4.1, K4.2, K4.3 3 Optiken (gelb, rot, grün)
 - Signalgeber K1.1, K1.2, K5.1, K5.2 3 Optiken mit Richtungspfeil Rechts (gelb, rot, grün)
 - Signalgeber K3.1, K3.2, K6.1, K6.2 3 Optiken mit Richtungspfeil Links (gelb, rot, grün)
 - Signalgeber FR1.1, FR2.1, FR3.1, FR4.1 2 Optiken mit Fußgänger/Radfahrsymbol (rot, grün)

- Legende**
- Andreaskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen
 - Andreaskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen, Richtungspfeil und Schutzbügel
 - Andreaskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen, Schutzbügel und akustischer Warneinrichtung
 - Andreaskreuz (Z 201) mit Lichtzeichen, Schutzbügel, akustischer Warneinrichtung und Ausleger mit Lichtzeichen, Andreaskreuz (Z 201) liegend
 - Ausleger mit Lichtzeichen, akustischer Warneinrichtung und Andreaskreuz (Z 201) liegend
 - Signalgeber mit Richtungspfeil rechts
 - Signalgeber mit Richtungspfeil links
 - Signalgeber mit Fußgänger/Radfahrsymbol
 - Ausleger
 - S Signalgeber der BÜ-Anlage
 - K Signalgeber der Lichtsignalanlage
 - FR Signalgeber der Lichtsignalanlage mit Fußgänger/Radfahrsymbol
 - ⊕ Schüsselschalter
 - ⊖ BÜ-Kennzeichentafel
 - Straßenleuchte
 - ☒ Fahrzeugsensor

schwarz Bestand
 blau Neubau
 gelb Rückbau

Änderung 4



Der linke Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Tasten usw. muß zur Gleisachse $\geq 3,00$ m betragen. (BÜV NE)
 BÜ-Beleg $\geq 0,30$ m über den Fahrbahnrand

Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung

Deckplan 15.4.2 T vom 09.05.2018 ersetzt Kreuzungsplan, Unterlage 15.4.2 vom 29.10.2012

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GMBH	Wellenburger Str. 20-22 63739 Aschaffenburg Tel.: 06021/38667-0	Projekt-Nr.: 17305
		Datum Zeichen 15.05.12 17305
Bearbeitet im Auftrag der Bayernhafen GmbH & Co. KG Aschaffenburg, im Mai 2012		Gez.: 15.05.12 Lyeka gepr.: 15.05.12 Lyeka

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
PL 01	Schutzwand / Fledermausberuhigung erfüllt	23.04.2018	Sike
PL 04	Begrünungs- und Gestaltungsmaßnahmen ergänzt	23.04.2018	Ilu

Bayernhafen GmbH & Co. KG
 Infrastruktur und Hafenbahn
 Hafenbahnstraße 27
 D-63741 Aschaffenburg
 Tel.: 06021/38667-25

Unterlage 15.4.2 T
 Blatt Nr.:
 Datum Zeichen

PLANFESTSTELLUNG

Bearbeitet: []
 Gezeichnet: []
 Geprüft: []

**B26, Darmstädter Straße
 Ausbau der Knotenpunkte "Hafen West"
 und "Hafen Mitte", Aschaffenburg**

technische Sicherung des Bahnüberganges
 BÜ 10/11 (BÜSTRA)

Aufgabe: Aschaffenburg, den 29.10.2012 / 09.05.2018
 Staatliches Bauamt

Gesehen: []

Klaus Schwab, LSt. Bauingenieur

Maßstab: 1 : 200

Plan-Nr.: 03_Aschaff_GP_BUE_Kreuz_120515

cb: 0000_LST_ProSig.cb
 Stand: 15.05.2012
 Name: Lyeka
 M:\17305\cad\Planfeststellung\Tektur_Planfeststellung\T_03_Aschaff_GP_BUE_Kreuz_120515.dwg